

ವಿಭಾಗೀಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಆ ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಪುನರ್ನೇಮಕಗೊಂಡ ನೌಕರರ ವಿವರವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ವರ್ಷ	ಪುನರ್ನೇಮಕಗೊಂಡ ನಿರ್ವಾಹಕರು ಮತ್ತು ಚಾಲಕರು
1983-84	89
1984-85	48
1985 (ಏಪ್ರಿಲ್ ಮಾಹಿತಿ ಮಾತ್ರ)	3

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಆ ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನೆಯ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ದಂಡನೆ, ಮನವಿ, ದಂಡನೆಯ ಪುನರಾವೇಶನೀತಿ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಧಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರೀತಿನೀತಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ನಡತೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿ 1971ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಈ ರೀತಿನೀತಿಗಳನ್ನು ಬಾಚೂ ತಪ್ಪದೆ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಿಷಯ.—ಸಂಕೇತರ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ಡಿಪೋ

ಪ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ 29 (270) ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಸಂಕೇತರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಸಂಕೇತರ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾಯಿತು ?

ಆ) ಸದರಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಇ) ಸದರಿ ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನೀಡಿರುವ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಈ) ಸದರಿ ಬಸ್ಸು ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಡಿಪೋದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಉತ್ಪನ್ನ ಎಷ್ಟು ;

ಉ) ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಸಂಕೇತರ ಡಿಪೋದಿಂದ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಸರಿ ಸಮಾರು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

ಊ) 60ಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಂಕೇತರ ಡಿಪೋಕ್ಕೆ ಕೊಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು ;

ಋ) ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದ ಸದರಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪುಕಾಶ್, ಮಾನ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಂಕೇತರ ಡಿಪೋ 1,3,50ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, 35ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿಗೊಂಡಿದೆ, ದಿ! 31-5-85ನೇ ಸರಣಿಯ ಪ್ರಕಾರ 49 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ.

ಆ) 31-5-85ರ ಸರಣಿಯ ಪ್ರಕಾರ 49 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ.

ಇ) 1957-58ರಿಂದ 1984ರ ವರೆಗೆ 68 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಈ ಡಿಪೋಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಆದಾಯವನ್ನು ಅನುಬಂಧ-(ಆ) ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಉ) ಸುಮಾರು 24,000

ಊ) ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಈ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ 49 ಬಸ್ಸುಗಳಿದ್ದು 39 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಡಾಡುತ್ತಿರುತ್ತವೆ ಸಂಚಾರಿ ಬೇಡಿಕೆಯು ಇದ್ದಂತೆಲ್ಲಾ ಆಗಿಂದಾಗ್ಯೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಋ) 1982-83 - 6 ಬಸ್ಸುಗಳು

1983-84 - 2 ಬಸ್ಸುಗಳು

1984-85 - 7 ಬಸ್ಸುಗಳು

ಒಟ್ಟು 15 ಬಸ್ಸುಗಳು.

ANNEXURE-'A'

The yearwise traffic revenue, cost and profit from 1957-58 to 1984-85 is given below :

Year	Revenue (Rupees in lakhs)	Cost	Profit
1957-58	8.57	7.28	1.29
1958-59	9.13	7.76	1.37
1959-60	10.60	9.36	1.24
1960-61	11.22	9.28	1.94
1961-62	14.31	11.92	2.39
1962-63	14.88	12.65	2.23
1963-64	15.10	12.71	2.39
1964-65	16.90	15.14	1.76
1965-66	18.50	14.24	4.26
1966-67	22.25	14.68	7.57
1967-68	25.98	19.12	6.81
1968-69	28.52	20.68	7.84
1969-70	30.27	22.32	7.95
1970-71	31.78	24.28	7.50
1971-72	34.32	26.40	7.92
1972-73	35.50	30.32	5.18
1973-74	38.00	35.00	3.00
1974-75	38.85	29.93	8.92
1975-76	58.34	43.42	14.92
1976-77	75.90	55.46	20.44
1977-78	75.92	63.05	12.87
1978-79	85.93	76.47	9.46
1979-80	89.58	85.46	4.12
1980-81	103.47	96.13	7.34
1981-82	135.34	125.49	9.85
1982-83	147.11	142.15	4.96
1983-84	156.74	155.27	1.47
1984-85	163.76	160.97	2.79

Sub : Recognition of Trade Unions in KSRTC.

Qn. No. 31 (171) Sri M. S. Krishnan (Rajajinagar).—will the Minister of State for Transport & Housing be pleased to state :

a) the number of Federations of workers operating in Karnataka State Road Transport Corporation.

b) whether this question of recognition of one Trade Union on the basis of secret ballot is still pending ;

c) whether the Government will take action to conduct secret ballot of the employees for the recognition of the Trade Unions ;